



Federazione Italiana Vela

Club Nautico
Capodimonte
Associazione Sportiva Dilettantistica



con il patrocinio di:



Comune di Viterbo

BANDO di REGATA
16ª Tuscia Cup
Capodimonte 16 giugno 2019

1. COMITATO ORGANIZZATORE: L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione a Club Nautico Capodimonte – Loc. Pajeto snc - 01010 Capodimonte VT – 0761871331 - www.cncapodimonte.it - segreteria@cncapodimonte.it

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Le regate si svolgeranno nel tratto di lago antistante la sede del Club Nautico Capodimonte A.S.D. con il seguente calendario:

16 giugno 2019: Regate; segnale di avviso 1ª prova ore 12.00, a seguire premiazione
Saranno possibilmente disputate 3 prove.

3. REGOLAMENTI:

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento W.S. in vigore e la Normativa per l'attività sportiva FIV 2019 più le prescrizioni FIV che devono intendersi regole.

4. PUBBLICITA':

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 W.S.. Gli adesivi saranno forniti dal Circolo Organizzatore.

5. AMMISSIONE:

Sono ammessi a partecipare:

Sono ammesse a partecipare alla manifestazione tutte le imbarcazioni che rientrino in uno dei seguenti raggruppamenti:

A cabinati con lunghezza fuori tutto (lft) uguale o superiore a 6 m;

B derivate, multiscafi e cabinati con lft inferiore a 6 m;

C optimist e derivate con un minimo di 5 imbarcazioni.

gli equipaggi devono essere tesserati FIV, con visita medica in corso di validità.

6. ISCRIZIONI:

Le preiscrizioni dovranno essere **effettuate** entro il **15 GIUGNO 2019** per email all'indirizzo segreteria@cncapodimonte.it inviando il modulo di iscrizione allegato e copia del versamento della tassa di iscrizione.

Le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore **10.00** del 16 GIUGNO 2019 con la presentazione di:

- tessera FIV 2019 con visita medica non agonistica;
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV pari a € 1.500.000 o, in alternativa, tessera FIV Plus;
- licenza di pubblicità ove ricorra;
- I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

La tassa di iscrizione è stabilita in € 15,00 per il raggruppamento A, € 5,00 per gli ottimist ed € 10,00 per tutte le altre derivate. **Per gli equipaggi senza preiscrizione l'iscrizione sarà accettata a discrezione del Comitato Organizzatore. Si riserva di non ammettere l'equipaggio e la tassa d'iscrizione sarà maggiorata di € 10.**

7. TESSERAMENTO:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV 2019 valido per l'anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica non agonistica come da Normativa.

8. ASSICURAZIONE:

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa Federale in vigore o, in alternativa, tessera FIV Plus. Copia della polizza dovrà essere presentata all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

9. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

10. PERCORSI:

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

11. SISTEMA DI PUNTEGGIO:

Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A.

Le classifiche verranno sviluppate utilizzando i seguenti rating e formule:

Raggruppamento A sarà quello utilizzato dal Club Nautico Capodimonte.

Raggruppamento B sarà quello utilizzato dalla FIV.

Raggruppamenti C si utilizzerà il tempo reale.

Alle imbarcazioni non presenti in queste categorie verrà assegnato un rating dal Comitato Organizzatore.

Relativamente ai rating non sono ammesse richieste di riparazione o contestazione alcuna.

Sarà utilizzato il tempo compensato per le categorie A e B.

Eventuali parità saranno risolte applicando la regola A8 del RdR.

È previsto un numero massimo di 3 prove per ogni raggruppamento.

La manifestazione sarà valida anche con una sola prova.

12. PREMI:

Saranno assegnati i seguenti premi (ove presenti almeno 5 equipaggi assoluti):
ai primi tre classificati assoluti di ogni raggruppamento

13. IMBARCAZIONI PERSONALE DI SUPPORTO: il personale di supporto che fosse dotato di proprie imbarcazioni appoggio ed intendesse essere presente nelle adiacenze dell'area di regata, dovrà accreditarsi presso la Segreteria di Regata e richiedere apposita autorizzazione all'atto dell'iscrizione. Tali imbarcazioni saranno autorizzate alla navigazione nell'area di regata solo in caso di necessità, quali mezzi assistenza; dovranno aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti

14. RESPONSABILITA':

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico ove presente e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE